



CONCERTATION PRÉALABLE

Compte rendu de la rencontre de proximité n°1 au centre commercial Auchan de Grande-Synthe

Date : 2 juin 2023, de 10h00 à 14h00

Lieu : Grande-Synthe, Centre commercial Auchan

Intervenants, maîtres d'ouvrages :

- Air Liquide France Industrie : Ovidiu Balog
- Dunkerque LNG : Pierre-François Sorato, Daniele Piperno, Manon Lemaire, Olivier Heurtin

Garant de la concertation : Jean Raymond Wattiez

Teneur générale des échanges

Les intervenants ont échangé avec 17 personnes afin d'informer sur les projets, la démarche globale et sur la concertation préalable, sur le calendrier des rencontres publiques dont la réunion de Loon-Plage prévue quelques jours plus tard le 6 juin ; de répondre aux questions éventuelles et de recueillir les contributions.

Les principaux sujets de contribution ont été la séquestration du CO₂ et les canalisations.

17 personnes rencontrées au total ; les participants ont posé des questions, au fil de l'eau lors des discussions : comment fonctionnent la démarche, le captage, le transport, le fonctionnement du terminal, la pollution des sols et des mers, et le bilan carbone des projets.

Une partie des personnes rencontrées connaissait les structures (Terminal méthanier de Loon-Plage et/ou Cimenterie de Lumbres et/ou Usine de Chaux et Dolomies de Réty), pour habiter Dunkerque et ses alentours proches, pour connaître un proche y travaillant ou pour y avoir travaillé.

Un participant a mentionné l'article de *La Voix du Nord* en expliquant que le sujet avait bien été expliqué, que l'article était clair.

Principales questions posées et réponses apportées par les maîtres d'ouvrages

Avertissement : les réponses ici consignées correspondent à une synthèse des éléments apportées par les maîtres d'ouvrages au cours des rencontres de proximité. Pour approfondir les différents points, le lecteur peut se reporter au dossier de concertation qui présente en détail les projets K6 Phase 2, CalCC et D'Artagnan, et leurs incidences potentielles sur le territoire.

1. Un citoyen qui travaillait dans l'industrie en tant qu'opérateur de production a émis des doutes sur le principe du captage-séquestration de CO₂ et s'est interrogé vis-à-vis des personnes qui interviendront sur les chantiers, faisant référence aux travailleurs étrangers sur le chantier de construction du Terminal méthanier de Dunkerque.

Réponse de Pierre-François SORATO, Dunkerque LNG : Le but est de capter le CO₂ qu'on ne peut éviter d'émettre dès la production, au moment où le CO₂ est très concentré dans l'air, ce qui facilite son captage. Le sujet de l'emploi pour le chantier est bien identifié ; les exploitants agiront en conséquence, tirant les enseignements des événements passés.

2. Un citoyen qui a travaillé au CNPE de Gravelines, dans l'organisation de débats public, s'est interrogé sur la valeur du CO₂. Il a émis un avis positif sur la séquestration mais s'est demandé pourquoi ne pas faire de la réutilisation plutôt que de la séquestration.

Réponse de Pierre-François SORATO, Dunkerque LNG : Nous envisageons la réutilisation dans un second temps. Au vu des calendriers de chaque projet et de leur mise en œuvre, la séquestration est la meilleure option.

3. Un citoyen qui a travaillé chez Total, qui connaît le pilote DMX d'ArcelorMittal et dont l'amie travaille au Terminal méthanier, a interrogé les maîtres d'ouvrages au sujet des canalisations. Une canalisation Totale qui part de Gravelines intercepte la canalisation de CO₂.

Ovidiu BALOG, Air Liquide France Industrie, et le participant ont identifié ensemble, grâce aux cartes présentes dans les annexes du dossier de la concertation préalable, l'endroit où se croisaient les canalisations en question :

